

MANUAL DEL USUARIO

VELA EOLA

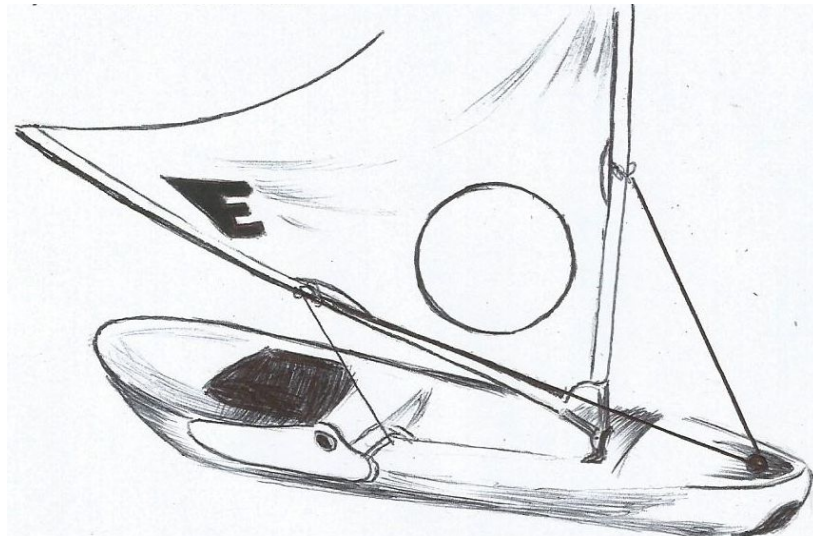


www.velaeola.com

A NAVEGAR CON VELA EOLA

Una vez que hemos terminado con el montaje de la vela, nos disponemos a navegar para lo que se requiere, en caso de no estar familiarizado con la navegación, hacer uso de algún manual de vela ligera. Para ello os facilitamos este texto, a modo de guía básica adaptada para el uso en el agua de tu vela Eola.

La principal diferencia entre vela Eola y el resto de las velas es su diseño triangular. En el caso de cualquier otra vela, mástil y botavara serán siempre los mismos. En nuestro caso, al tratarse de una estructura triangular, en la banda que cae la vela la varilla hace de botavara y la que queda vertical de mástil. El dibujo 1 representa una vela en posición de empopada, en donde ambas varillas en forma de V actúan como mástiles y no como botavaras.



A PIE DE AGUA

Una vez que tenemos montado el kit de vela con orzas Eola, procedemos a comprobar el funcionamiento de escotas y tensores con que vamos a manejar nuestra vela.

Los **tensores o estabilizadores** laterales (rojo babor y verde estribor) han sido diseñados para posicionar la vela con el ángulo correcto con respecto a la línea de flotación. Fruncen o se fijan en su mordaza correspondiente según la posición de la vela que debemos adoptar. Navegando en ceñida o recibiendo el viento desde una posición lateral, el tensor de barlovento (banda del barco que recibe el viento) siempre trabaja más que el de sotavento (banda contraria). Éste último tensor deberá estar suelto para no retener la botavara y poderla llevar a la banda de sotavento.

La **escota** es el cabo con el que manejamos la vela para hacerla girar sobre su pie o eje hasta un ángulo de 180º

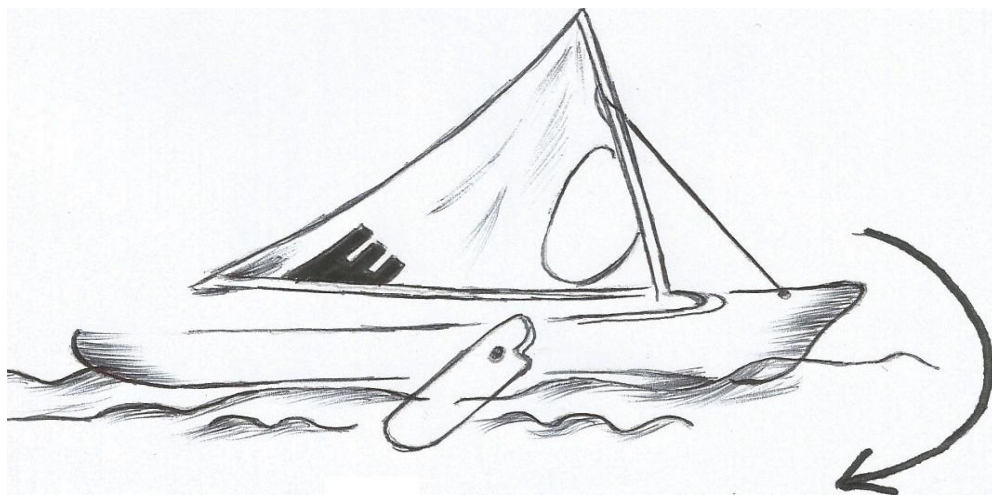
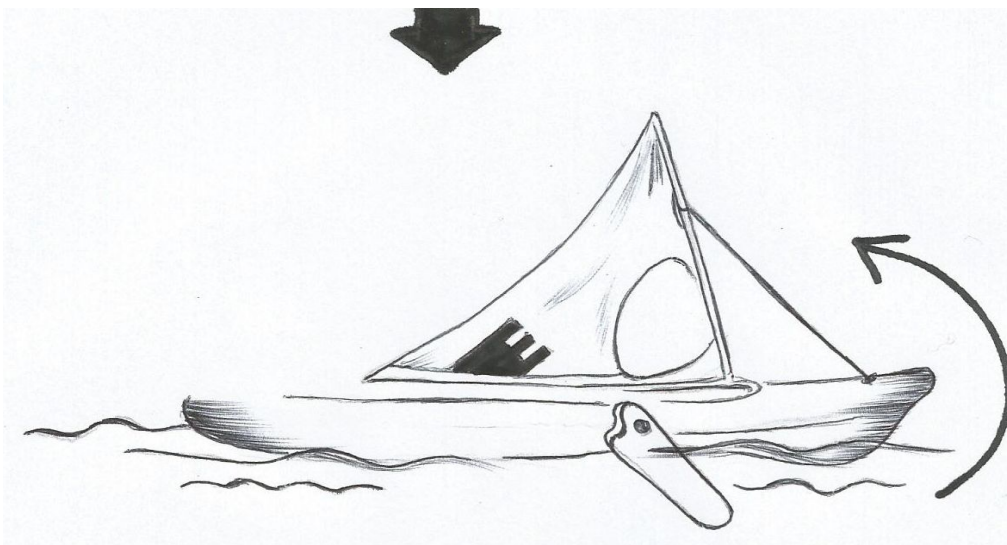
Antes de entrar en el agua, conviene hacer un ejercicio de movimiento de la vela haciéndola girar sobre su eje o pie hacia ambos lados y comprobando que el juego de los tensores y escotas funciona correctamente.

(Ver vídeos sobre el montaje en web www.velaeola.com)

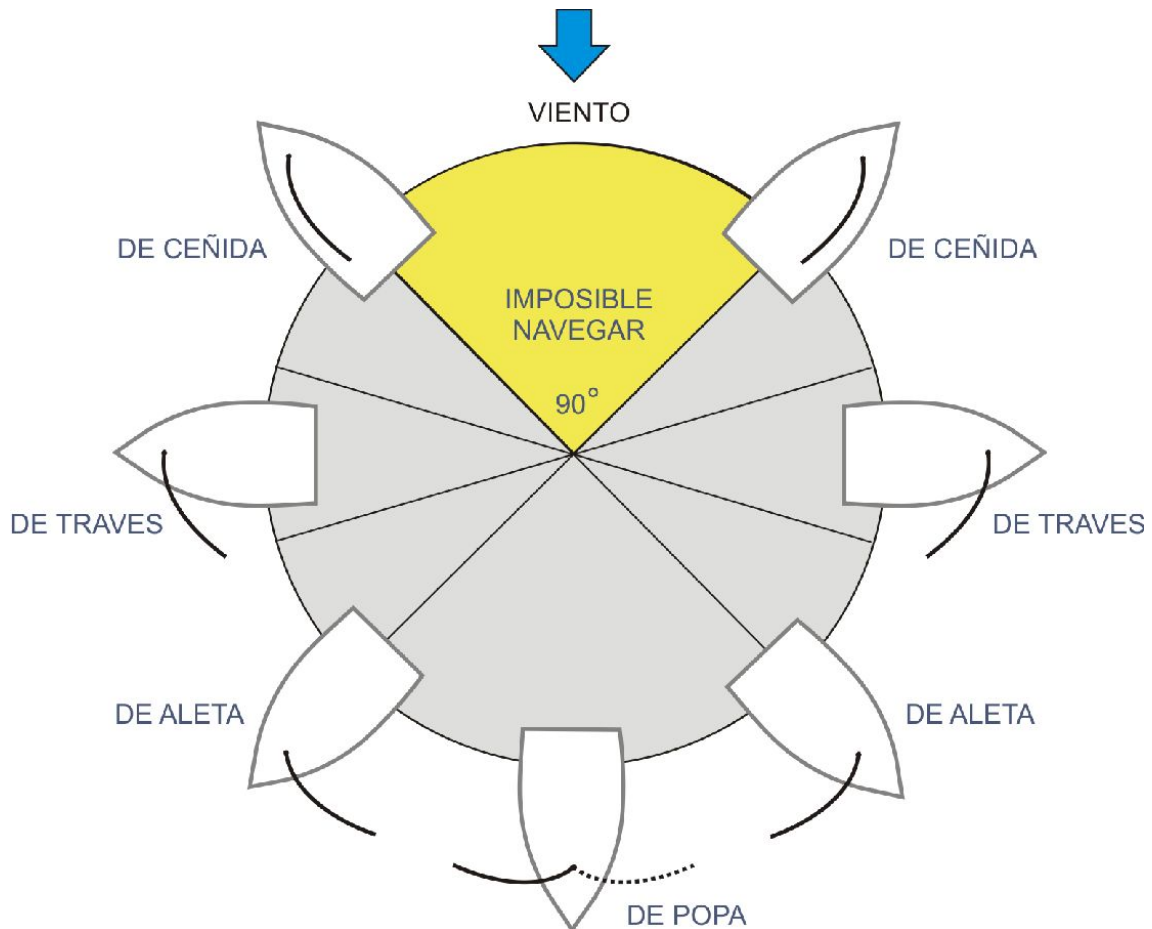
LA FUNCIÓN DE LAS ORZAS

Las orzas abatibles Eola son el complemento que posibilita la navegación con todos los vientos haciendo que nuestro kayak consiga navegar como cualquier velero. Además de servir para corregir en la navegación la deriva o desplazamiento lateral propiciado por el viento, posibilitan la virada por “avante” aprovechando al máximo el ángulo de ceñida. Dicha virada se consigue desplazando el mango de las orzas hacia atrás para que la orza se dirija hacia proa. Con este movimiento la proa de la embarcación se desplaza hacia la dirección de donde viene el viento, lo que se conoce con el nombre de aproarse al viento u **orzar**. Por el contrario si desplazamos el mango de la orza hacia delante, la embarcación tenderá a **arribar** o caer al viento dando lugar a la virada en redondo. De tal forma las orzas abatibles consiguen mantener el rumbo de la embarcación orzando o arribando según sea necesario.

VIENTO



TU KAYAK Y EL VIENTO



Cuando el kayak recibe el viento por la proa, o casi por la proa, la vela no porta por más que se cace y el kayak no avanza. Si el kayak se mantiene en esta posición, no sólo no avanza sino que llega a ir hacia atrás. Se dice entonces que la embarcación está proa al viento o “al paio”.

Si con la vela cazada se dirige el kayak hacia una banda cualquiera, habrá un momento en que la vela empezará a portar y el kayak navegará en ceñida, recibiendo el viento por la amura.

Si se sigue haciendo girar el kayak, se atravesará al viento. Entonces se dice que navega de través.

Siguiendo la misma curva, el kayak recibirá el viento por la aleta. A esta forma de navegar se le llama navegar por la aleta.

Si dejamos que el kayak siga girando, se pondrá con la popa al viento. Se dice entonces que navega en popa o de empopada. En este punto nuestra vela, al haber sido diseñada de forma triangular, va compensada. Dependiendo de la intensidad del

viento el tripulante deberá echar su peso hacia atrás para no clavar la proa.

Si se sigue haciendo la misma curva, el kayak pasará a las posiciones de través y ceñida, hasta quedarse proa al viento nuevamente.

Consideramos importante informar al usuario de que en la navegación de kayak con vela, al ser el kayak una embarcación muy ligera, el peso del tripulante va a influir en el dominio de la misma. De tal forma, para sacar el máximo rendimiento a la navegación y evitar la escora se deberá echar el peso del cuerpo hacia la banda de barlovento, en la medida en que la intuición y la experiencia nos enseñe.

www.velaeola.com info:+34 628535028